

Sous-Critère
de qualité

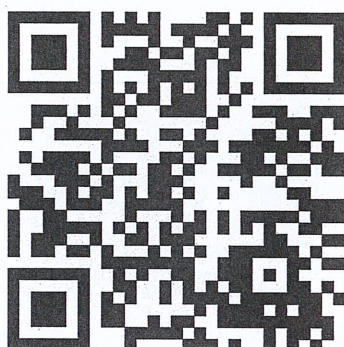
2.3

- Décrire et formaliser le procédé de positionnement utilisé au sein de l'école de conduite ou de l'association et le mettre à la disposition du public.

Afin de définir le positionnement de l'élève une heure d'évaluation est faite et partagée en 2 parties.

La première définit le positionnement de l'élève.

Toute personne peut consulter sur notre site internet son contenu.



POSITIONNEMENT DE L'ELEVE

Le positionnement consiste à définir les capacités à conduire d'un futur élève.
il se passe dans la voiture auto-école et dure 1/2 heure, en amont de l'évaluation.

Expérience de la conduite

Titulaire d'un permis de conduire ? AM ? A1 ? A2 ? A ? Date ?

Une seule case cochée correspondant au niveau le plus élevé.

As-tu déjà conduit une voiture ? Cb de temps ?

Si il répond oui et + de 5h mais ne sait pas dire les circonstances on cochera – 5h.

Avec qui as-tu conduit ?

Si plusieurs personnes, on précisera quelle durée dans chaque cas et on retiendra la plus importante.

Où as-tu conduit ?

Si route et ville, on coche ville.

Si il n'a jamais conduit une voiture, vélo ? Cyclo ? Moto ? Tracteur ?

Attention il faut qu'il ait le permis moto si déjà conduit une moto.

Si on coche la case moto, on ne coche pas la case cyclo.

Connaissances du véhicule

3 questions sur chaque thème (direction, bdv, embrayage, freinage)

Pour chaque thème 2 réponses ok : oui 1 réponse ok : non

As-tu des connaissances sur le fonctionnement d'une voiture, par exemple sur la direction...

Questions faciles :

Direction :

- 1* Généralement sur quelles roues agit le volant de direction ? (avant)
- 2* Quand on tourne, les roues arrière suivent-elles le même chemin que les roues avant ? (n)
- 3* Toutes les voitures ont-elles une direction assistée ? (n)
- 4* Faut-il éviter de tourner le volant à l'arrêt ? (o)
- 5* Un pneu « tubeless » est-il un pneu sans chambre indépendante ? (o)
- 6* Des pneus sous-gonflés durcissent-ils la manipulation du volant ? (o)

Bdv :

- 1* La 1^{ère} vitesse est-elle une vitesse de départ et d'allure lente ? (o)
- 2* Quand on est au point mort, le moteur entraîne-t-il les roues ? (n)
- 3* La 5^{ème} vitesse permet-elle des économies de carburant ? (o)
- 4* Existe-t-il des Bdv automatiques ? (o)
- 5* Le frein moteur est-il plus important en 2^{ème} qu'en 4^{ème} ? (o)
- 6* Sur toutes les voitures, passe-t-on les vitesses à la même allure ? (n)

Embrayage :

- 1* Faut-il débrayer pour changer les vitesses ? (o)
- 2* L'embrayage permet-il de démarrer progressivement ? (o)
- 3* Faut-il débrayer pour éviter de caler le moteur ? (o)
- 4* Est-ce l'embrayage qui permet d'accélérer ? (n)
- 5* Dans un virage à vive allure, faut-il débrayer ? (n)

Freinage :

- 1* Quelle pédale commande le freinage ? (milieu)
- 2* Toutes les voitures sont-elles équipées de 4 freins à disque ? (n)
- 3* Le frein moteur et le frein principal, est-ce la même chose ? (n)
- 4* La pédale de frein agit-elle sur les 4 roues ? (o)
- 5* Le frein à main est-il aussi efficace que la pédale de frein ? (n)
- 6* Quand on roule, si on appuie sur la pédale de frein, quels feux s'allument à l'arrière ? (stop)

Questions difficiles :

Direction :

- 1* L'angle de chasse concerne-t-il la direction ? (o)
- 2* L'équilibrage des roues est-il important pour avoir une direction sûre ? (o)
- 3* Quand la voiture tourne, les 2 roues avant ont-elles le même angle de braquage ? (n)
- 4* Le parallélisme concerne-t-il la direction ? (o)
- 5* Sur certaines voitures récentes, la direction est-elle déformable en cas de choc ? (o)
- 6* Une usure anormale des pneus peut-elle provenir d'une direction mal réglée ? (o)

Bdv :

- 1* La Bdv permet-elle toujours d'établir la liaison entre le moteur et les roues arrière ? (n)
- 2* A une allure donnée le régime du moteur dépend t-il de l'utilisation de la Bdv ? (o)
- 3* En première, le moteur tourne-t-il plus vite que les roues ? (o)
- 4* La Bdv est -elle placée entre le moteur et l'embrayage ? (n)
- 5* Une bonne utilisation de la Bdv permet-elle d'économiser le carburant ? (o)
- 6* Les synchroniseurs facilitent-ils le passage des vitesses ? (o)

Embrayage :

- 1* Les voitures récentes ont-elles une commande d'embrayage hydraulique ? (o)
- 2* L'embrayage le plus courant est-il l'embrayage à friction ? (o)
- 3* L'embrayage est-il placé entre le moteur et la boîte ? (o)
- 4* La pression du disque est -elle toujours assurée par des ressorts à boudins ? (n)
- 5* Pour ménager l'embrayage, le patinage est-il conseillé ? (n)
- 6* L'usure du disque peut-elle entraîner le patinage ? (o)

Freinage :

- 1* Toutes les voitures sont-elles munies de freins à disques à l'arrière ou de freins à tambour à l'avant ? (n)
- 2* La puissance de freinage est-elle plus importante sur les roues avant ou sur les roues arrière ? (avant)
- 3* Toutes les voitures récentes sont-elles équipées d'un double circuit de freinage ? (o)
- 4* Cite un système de freinage évite le blocage des roues ? (ABS)
- 5* En bloquant les roues, diminue-t-on la distance de freinage ? (n)
- 6* La commande du frein à main est-elle indépendante de celle du frein principal ? (o)

Attitude à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité

A ton avis, le plus important pour bien conduire : est ce de savoir maîtriser la voiture et de connaître le code, ou bien plutôt, est ce d'être capable de prévoir les difficultés et de savoir y faire face ?
As-tu le désir d'apprendre à conduire ou bien apprends tu parce que c'est une nécessité ?