



**Sous-Critère  
de qualité**

**2.3**

- Décrire et formaliser le procédé de positionnement utilisé au sein de l'école de conduite ou de l'association et le mettre à la disposition du public.

Afin de définir le positionnement de l'élève une heure d'évaluation est faite et partagée en 2 parties.

La première définit le positionnement de l'élève.

Toute personne peut consulter sur notre site internet son contenu.

[www.ecoledeconduiteacso.com](http://www.ecoledeconduiteacso.com)



## **POSITIONNEMENT DE L'ELEVE**

Le positionnement consiste à définir les capacités à conduire d'un futur élève.  
il se passe dans la voiture auto-école et dure 1/2 heure, en amont de l'évaluation.

### **Expérience de la conduite**

Titulaire d'un permis de conduire ? AM ? A1 ? A2 ? A ? Date ?

Une seule case cochée correspondant au niveau le plus élevé.

As-tu déjà conduit une voiture ? Cb de temps ?

Si il répond ouj et + de 5h mais ne sait pas dire les circonstances on cochera – 5h.

Avec qui as-tu conduit ?

Si plusieurs personnes, on précisera quelle durée dans chaque cas et on retiendra la plus importante.

Où as-tu conduit ?

Si route et ville, on coche ville.

Si il n'a jamais conduit une voiture, vélo ? Cyclo ? Moto ? Tracteur ?

Attention il faut qu'il ait le permis moto si déjà conduit une moto.

Si on coche la case moto, on ne coche pas la case cyclo.

### **Connaissances du véhicule**

3 questions sur chaque thème (direction, bdv, embrayage, freinage)

Pour chaque thème 2 réponses ok : oui 1 réponse ok : non

As-tu des connaissances sur le fonctionnement d'une voiture, par exemple sur la direction...

#### **Questions faciles :**

**Direction :**

1\* Généralement sur quelles roues agit le volant de direction ? (avant)

2\* Quand on tourne, les roues arrière suivent-elles le même chemin que les roues avant ? (n)

3\* Toutes les voitures ont-elles une direction assistée ? (n)

4\* Faut-il éviter de tourner le volant à l'arrêt ? (o)

5\* Un pneu « tubeless » est-il un pneu sans chambre indépendante ? (o)

6\* Des pneus sous-gonflés durcissent-ils la manipulation du volant ? (o)

**Bdv :**

1\* La 1<sup>ère</sup> vitesse est-elle une vitesse de départ et d'allure lente ? (o)

2\* Quand on est au point mort, le moteur entraîne-t-il les roues ? (n)

3\* La 5<sup>ème</sup> vitesse permet-elle des économies de carburant ? (o)

4\* Existe-t-il des Bdv automatiques ? (o)

5\* Le frein moteur est-il plus important en 2<sup>ème</sup> qu'en 4<sup>ème</sup> ? (o)

6\* Sur toutes les voitures, passe-t-on les vitesses à la même allure ? (n)

**Embrayage :**

1\* Faut-il débrayer pour changer les vitesses ? (o)

2\* L'embrayage permet-il de démarrer progressivement ? (o)

3\* Faut-il débrayer pour éviter de caler le moteur ? (o)

4\* Est-ce l'embrayage qui permet d'accélérer ? (n)

5\* Dans un virage à vive allure, faut-il débrayer ? (n)

**Freinage :**

1\* Quelle pédale commande le freinage ? (milieu)

2\* Toutes les voitures sont-elles équipées de 4 freins à disque ? (n)

3\* Le frein moteur et le frein principal, est-ce la même chose ? (n)

4\* La pédale de frein agit-elle sur les 4 roues ? (o)

5\* Le frein à main est-il aussi efficace que la pédale de frein ? (n)

6\* Quand on roule, si on appuie sur la pédale de frein, quels feux s'allument à l'arrière ? (stop)

### **Questions difficiles :**

#### **Direction :**

- 1\* L'angle de chasse concerne-t-il la direction ? (o)
- 2\* L'équilibrage des roues est-il important pour avoir une direction sûre ? (o)
- 3\* Quand la voiture tourne, les 2 roues avant ont-elles le même angle de braquage ? (n)
- 4\* Le parallélisme concerne-t-il la direction ? (o)
- 5\* Sur certaines voitures récentes, la direction est-elle déformable en cas de choc ? (o)
- 6\* Une usure anormale des pneus peut-elle provenir d'une direction mal réglée ? (o)

#### **Bdv :**

- 1\* La Bdv permet-elle toujours d'établir la liaison entre le moteur et les roues arrière ? (n)
- 2\* A une allure donnée le régime du moteur dépend t-il de l'utilisation de la Bdv ? (o)
- 3\* En première, le moteur tourne-t-il plus vite que les roues ? (o)
- 4\* La Bdv est -elle placée entre le moteur et l'embrayage ? (n)
- 5\* Une bonne utilisation de la Bdv permet-elle d'économiser le carburant ? (o)
- 6\* Les synchroniseurs facilitent-ils le passage des vitesses ? (o)

#### **Embrayage :**

- 1\* Les voitures récentes ont-elles une commande d'embrayage hydraulique ? (o)
- 2\* L'embrayage le plus courant est-il l'embrayage à friction ? (o)
- 3\* L'embrayage est-il placé entre le moteur et la boîte ? (o)
- 4\* La pression du disque est -elle toujours assurée par des ressorts à boudins ? (n)
- 5\* Pour ménager l'embrayage, le patinage est-il conseillé ? (n)
- 6\* L'usure du disque peut-elle entraîner le patinage ? (o)

#### **Freinage :**

- 1\* Toutes les voitures sont-elles munies de freins à disques à l'arrière ou de freins à tambour à l'avant ? (n)
- 2\* La puissance de freinage est-elle plus importante sur les roues avant ou sur les roues arrière ? (avant)
- 3\* Toutes les voitures récentes sont-elles équipées d'un double circuit de freinage ? (o)
- 4\* Cite un système de freinage évite le blocage des roues ? (ABS)
- 5\* En bloquant les roues, diminue-t-on la distance de freinage ? (n)
- 6\* La commande du frein à main est-elle indépendante de celle du frein principal ? (o)

### **Attitude à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité**

A ton avis, le plus important pour bien conduire : est ce de savoir maîtriser la voiture et de connaître le code, ou bien plutôt, est ce d'être capable de prévoir les difficultés et de savoir y faire face ?  
As-tu le désir d'apprendre à conduire ou bien apprends tu parce que c'est une nécessité ?