

# L'ECO-CONDUITE

## BONNES PRATIQUES

**Les bonnes pratiques d'éco-conduite permettant de gagner en autonomie sont :**

- **Conduire doucement :**

ne pas freiner brusquement et ne pas faire de grandes accélérations, en un mot, éviter les à-coups !

- **Réduire sa vitesse,**

notamment sur autoroute (préférer 100 km/h, ne pas dépasser 120 km/h).



- **Utiliser avec modération le chauffage et la climatisation :**

penser à préconditionner la température de l'habitacle pendant la recharge, afin d'éviter de trop consommer pendant la conduite.



- **Utiliser le mode éco, notamment en ville :**

il peut faire gagner jusqu'à 10 % d'autonomie, en agissant automatiquement sur le chauffage, la climatisation, la direction assistée, l'accélération, la décélération et la régulation de vitesse.



- **Avoir des pneus bien gonflés :**

le sous-gonflage induit une surconsommation d'énergie, ainsi qu'un danger pour la sécurité et un facteur d'usure rapide des pneus. Par ailleurs, certains fabricants ont développé des modèles spécialement dédiés aux véhicules électriques qui ont une résistance au roulement annoncée de 20 à 30% inférieure à un pneu classique.

- **Utiliser le frein moteur qui est régénératif :**

lever simplement le pied de la pédale d'accélération pour ralentir, sans appuyer sur la pédale de frein.



En effet le moteur qui tourne convertit le courant électrique en énergie cinétique pour mouvoir les roues : lorsque vous ralentissez, le moteur va tourner dans le sens inverse et prendre le rôle d'un générateur. L'électricité ainsi créée sera stockée dans la batterie pour être réutilisée lors de la prochaine accélération, et cela peut faire gagner jusqu'à 20 % d'autonomie. Cela ralentit aussi l'usure des plaquettes de frein.