[Baromètre] Des immatriculations de véhicules 100 % électriques en hausse de + 28 % sur le premier semestre 2022

Avec près de 35 000 modèles mis à la route et 16,9 % de parts de marché, les immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables ont, en juin 2022, confirmé la tendance observée depuis le début de l'année. Sur l'ensemble du premier semestre 2022, les immatriculations de véhicules 100 % électriques ont progressé de presque + 28 %. Si l'on intègre les véhicules hybrides rechargeables, la progression est de + 8,3 % sur le semestre, ce qui correspond à plus de 160 000 modèles immatriculés et à 17 % de parts de marché.

Publié le 8 juillet 2022

Baromètres des immatriculations

PARTAGER

Dans un contexte de problèmes d'approvisionnement de plus en plus marqué, engendrant de lourds délais de livraison, les véhicules 100 % électriques ont continué leur croissance sur les six premiers mois de l'année, avec une hausse de + 28 % de leurs immatriculations par rapport à 2021. En incluant les véhicules hybrides rechargeables, la progression est de + 8,3 %, alors que le marché a quant à lui, au global, décliné de – 16 %. Par rapport au premier semestre 2019, année de référence pour un marché « normal », le contraste des évolutions est encore plus fort : + 294 % pour les véhicules 100 % électriques et + 390 % en leur ajoutant les immatriculations de modèles hybrides rechargeables, sur un marché total (véhicules particuliers et utilitaires légers) en baisse de – 26 %. Au-delà du marché du véhicule neuf, il convient de commencer à suivre l'évolution du marché du véhicule d'occasion, principale source d'achat pour la clientèle des particuliers. Les véhicules électriques et hybrides rechargeables y sont de plus en plus représentés : les immatriculations de « VO » électrifiés rechargeables ont enregistré une augmentation autour des 70 % sur les six premiers mois de l'année.

— ***Clément Molizon***
Délégué Général de l'Avere-France

Retrouvez ci-dessous notre baromètre des immatriculations des véhicules électriques et hybrides rechargeables du mois de juin 2022

Baromètre des immatriculations

Véhicules électriques et hybrides rechargeables
Chiffres clés du mois de juin 2022

34 980 véhicules électriques et PHEV immatriculés en juin 2022 en France

16,9 % de parts de marché

- 9,6 % VS. juin 2021

Dans un contexte de problèmes d'approvisionnement de plus en plus marqué, engendrant de lourds délais de livraison, les véhicules 100 % électriques ont continué leur croissance sur les six premiers mois de l'année, avec une hausse de + 28 % de leurs immatriculations par rapport à 2021. En incluant les véhicules hybrides rechargeables, la progression est de + 8,3 %, alors que le marché a quant à lui, au global, décliné de – 16 %.

Par rapport au premier semestre 2019, année de référence pour un marché « normal », le contraste des évolutions est encore plus fort : + 294 % pour les véhicules 100 % électriques et + 390 % en leur ajoutant les immatriculations de modèles hybrides rechargeables, sur un marché total (véhicules particuliers et utilitaires légers) en baisse de – 26 %.

Au-delà du marché du véhicule neuf, il convient de commencer à suivre l'évolution du marché du véhicule d'occasion, principale source d'achat pour la clientèle des particuliers. Les véhicules électriques et hybrides rechargeables y sont de plus en plus représentés : les immatriculations de « VO » électrifiés rechargeables ont enregistré une augmentation autour des 70 % sur les six premiers mois de l'année.

Clément Molizon, Délégué Général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - JUIN 2022

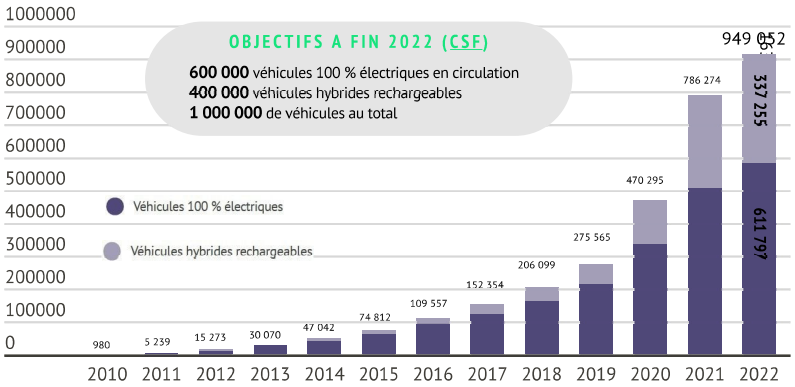
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations juin 2022	22 971 (+ 3,8%)	12 009 (- 27,5%)	34 980 (- 9,6%)
Total 2022	99 635 (+ 27,6%)	63 159 (- 12,6%)	162 794 (+ 8,3%)

FOCUS SUR LES BUS ELECTRIQUES

63 immatriculations sur les mois de mai et juin 2022, soit - 3% par rapport à la même période en 2021.

1. HEULIEZ GX337 (50)
2. HEULIEZ GX137 (6)
3. ALSTOM APTIS (4)

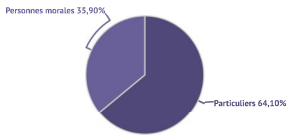
EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010



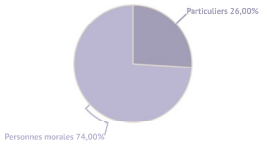
MARCHE DU VEHICULE ELECTRIFIE RECHARGEABLE NEUF - JUIN 2022

REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES



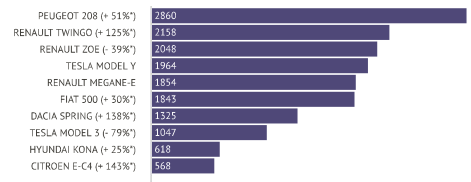
HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / AAA Data / CCFA

VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS

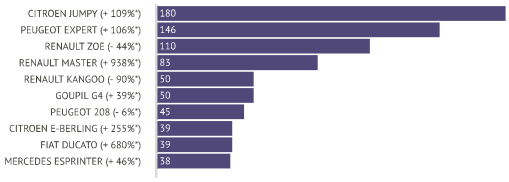


*Evolution versus juin 2021

Part de marché **12,8 %**
Evolution VS. mai 2021 **+ 4,7 %**
Immatriculations totales **21 888**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS

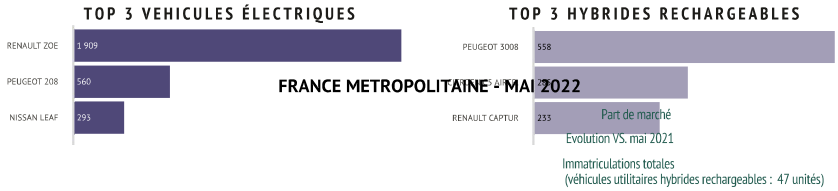


*Evolution versus juin 2021

Part de marché **3,0 %**
Evolution VS. mai 2021 **- 12,6 %**
Immatriculations totales **1 083**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



FRANCE METROPOLITAINE - MAI 2022

Part de marché

Evolution VS. mai 2021

Immatriculations totales
(véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 47 unités)

PROVENCE ALPES COTE D AZUR (3183)	2118	73	992
OCCITANIE (3095)	2233	64	798
NOUVELLE AQUITAINE (2925)	2018	106	801
GRAND EST (2685)	1873	56	756
NORMANDIE (2151)	1297	42	812
PAYS DE LA LOIRE (1637)	1120	82	435
BRETAGNE (1559)	1121	85	353
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1201)	803	27	371
CENTRE VAL DE LOIRE (1007)	709	46	252
CORSE (447)	183	1	263

Avere FRANCE

INSCRIPTION À LA NEWSLETTER

Votre formulaire a bien été envoyé.

Mentions légales

Accessibilité

Contact

Gestion des cookies

www.je-roule-en-electrique.fr

www.advenir.mobi

© 2022 - Avere-France