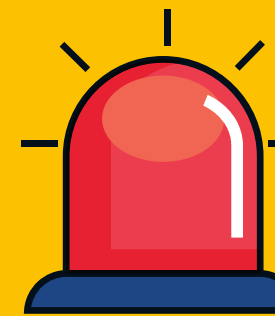




PROTÉGER

1. Assurer sa propre sécurité : mettre un gilet jaune réfléchissant, descendre par la droite du véhicule, placer l'ensemble des passagers derrière la glissière de sécurité ou le plus loin possible de la chaussée puis allumer les feux de détresse.
2. Placez un triangle de signalisation, environ 30 mètres en amont du véhicule, en vous déplaçant toujours derrière la glissière de sécurité.

Cas particulier : sur périphérique ou sur autoroute, si vous tombez en panne sur la voie de gauche, descendez de votre véhicule impérativement du côté gauche. Ne tentez pas de traverser les voies pour rejoindre une borne d'appel, utilisez si possible votre téléphone mobile.



ALERTER

1. **Composer le 112** : Communiquez votre nom et votre numéro de téléphone ou celui de la borne pour pouvoir être recontacté par les secours.
2. Décrivez la nature de l'accident et sa localisation : ville, numéro de route / autoroute, borne kilométrique, etc...
3. Indiquez le nombre et le type de véhicules accidentés.
4. Indiquez le nombre de victimes et leur état : conscientes, inconscientes, etc...
5. Prévenez des risques éventuels : explosion, incendie, véhicule endommagé bloquant la circulation, etc...
6. Suivez les instructions et surtout ne raccrochez jamais le premier.



SECOURIR

1. Parlez au blessé, même s'il est inconscient il entend.
2. Couvrez-le, un blessé a besoin d'être maintenu au chaud.
3. Ôtez de sa bouche les corps étrangers (dentier si déchaussé, caillot de sang)
4. Evitez de bouger la tête et surtout n'enlevez pas le casque d'un motard.
5. Desserrez les vêtements (ceinture, cravate...) et placez la personne en PLS : position latérale de sécurité.